

“Автоцивілка” для тебе, а не для поліцейського

Що передбачає новий закон про “автоцивілку” та які зміни чекають на водіїв?



#ЗнайСвоїПрава_Страхування

Про що говоритимемо?

1. “Автоцивілка” – як працює та від чого захищає такий поліс?
2. Чому водіям обов’язково потрібно мати поліс “автоцивілки”?
3. Що зміниться для водіїв у зв’язку зі вступом у дію нового закону про “автоцивілку”? (Закону України “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”).

Що таке “автоцивілка”?



Наявність власного автомобіля зобов'язує водіїв укласти договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, тобто “автоцивілку”, а також стежити за його чинністю.



Автоцивілка (ОСЦПВ) – це механізм захисту потерпілих під час ДТП. Такий поліс страхування покриває витрати, пов'язані із заподіянням спричиненої аварією шкоди життю, здоров'ю та майну потерпілих осіб.

“Автоцивілка” – обов’язкове страхування



Сідати за кермо без “автоцивілки” – це означає порушувати закон і наражати себе та інших учасників дорожнього руху на небезпеку та значні фінансові втрати у разі скоєння ДТП.

Які основні витрати не покриває “автоцивілка”?



Пошкодження внаслідок подій, не передбачених у договорі (викрадення, злом, техногенні чи природні катастрофи тощо).



Витрати винуватця ДТП на ремонт власного автомобіля



У разі водіння в нетверезому стані або без законних на те підстав. Страхова компанія відшкодує збитки потерпілій стороні, але звернеться до клієнта за компенсацією понесених нею витрат.

Чому потрібно мати поліс “автоцивілки”?

Поліс “автоцивілки” – обов’язковий для кожного водія в Україні, адже гарантує покриття збитків, завданих потерпілій особі у випадку ДТП.



Документи, які водій має мати із собою:

1. Посвідчення відповідної категорії.
2. Реєстраційний документ на транспортний засіб.
3. Поліс обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності (ОСЦПВ), тобто “автоцивілку”.

У яких випадках поліція може попросити пред'явити “автоцивілку”?

1. У разі настання ДТП, що сталося за твоєї участі (незалежно від того, чи ти постраждалий, чи винуватець аварії).
2. Якщо ти порушив Правила дорожнього руху, і поліцейський складає протокол щодо цього порушення.



Якщо поліса “автоцивілки” немає, то передбачено штраф у розмірі 25 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.



“Автоцивілка” під час оформлення європротоколу

Оформлення Європротоколу дає право водіям залишити місце ДТП після його заповнення та не очікуючи поліції. Це зручний спосіб оформлення ДТП, який заощадить не лише твій час, а й бюджет винуватця, адже не доведеться сплачувати адміністративний штраф за порушення правил дорожнього руху.



Європротокол – спеціальний бланк повідомлення про настання ДТП, який заповнюється водіями-учасниками на місці аварії.

Такий документ є підтвердженням обставин ДТП за полісом “автоцивілки” і забезпечує потерпілій стороні можливість отримати страхове відшкодування від своєї страхової компанії або страхової компанії винуватця ДТП.

За яких умов можна оформити європротокол?

Для оформлення Європротоколу мають бути виконані 5 умов:

1

Немає
травмованих
(загиблих) людей

2

Водії – учасники
ДТП мають
чинні поліси
“автоцивілки”

3

Є згода водіїв –
учасників ДТП щодо
її обставин

4

Участь у ДТП
приймали лише два
забезпечених
транспортних засоби

5

У водіїв немає ознак
алкогольного, наркотичного
чи іншого сп'яніння або
перебування під впливом
лікарських препаратів



У разі невиконання однієї з перелічених умов виклик відповідного підрозділу Національної поліції для оформлення ДТП – обов'язковий.

Моторне (транспортне) страхове бюро

Укладати договори “автоцивілки” можуть тільки страховики, ліцензія яких включає право на здійснення такого страхування та є членами Моторного (транспортного) страхового бюро України (МТСБУ).



МТСБУ – єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

В деяких випадках МТСБУ компенсує матеріальні збитки, завдані постраждалим під час ДТП. Наприклад, якщо страховик офіційно оголошений банкрутом або ліквідований в порядку, визначеному законом, чи у випадку ДТП з вини водія, який не забезпечив авто полісом “автоцивілки”.



Що варто зробити до укладання договору?

Перш ніж підписувати договір страхування, перевір:

1. наявність ліцензії у твого страховика на сайті Національного банку України.
2. чи є твоя страхова компанія членом МТСБУ. Це можна зробити на сайті бюро.
3. якщо це страховий агент, то варто дізнатися назву страхової компанії та перевірити наявність відповідної ліцензії та членство в МТСБУ.

Як перевірити, чи твоя “автоцивілка” – чинна?

Уклавши договір страхування, перевір його чинність. Це можна зробити на сайті МТСБУ.



Що зміниться для водіїв у зв'язку зі вступом у дію нового закону про “автоцивілку”?

Важливі дати

- 21 травня 2024 року – був ухвалений новий Закон України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів".
- 1 січня 2025 року – Закон вступить у дію.



Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?



Індивідуальні ціни на поліси “автоцивілки” для кожного водія

БУЛО

Наразі розмір базового платежу та коригувальних коефіцієнтів регламентується законодавчо. Страхові компанії не можуть їх змінювати.

СТАЛО

Страхові компанії зможуть самостійно визначати тарифну політику. Це дасть змогу визначати “справедливу ціну” з урахуванням персональної історії кожного водія.

Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?

Скасування франшизи у договорах страхування



БУЛО

Франшиза (частка коштів, яку потрібно було сплачувати самостійно) могла становити до 2% від страхової суми (до 3200 грн), які винний у ДТП водій виплачував зі своєї кишені.

СТАЛО

Позбавлення полісів від франшизи створить передумови для відшкодування страховиком всієї вартості ремонту автомобіля.

Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?

Захист потерпілих у ДТП посилиться



БУЛО

Зараз максимальні розміри виплат за полісом “автоцивілки” становлять:

- 160 тис. грн на одного потерпілого за шкоду, завдану майну;
- 320 тис. грн на одного потерпілого в ДТП за шкоду життю та здоров'ю.

СТАЛО

Передбачено поступове збільшення максимальних розмірів страхової суми. З 1 січня 2025 року розміри виплат буде збільшено, вони становитимуть:

- 250 тис. грн на одного потерпілого за шкоду, завдану майну;
- 500 тис. грн на одного потерпілого в ДТП за шкоду життю та здоров'ю.

Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?

Модель прямого врегулювання збитків (ПВЗ) стане обов’язковою



БУЛО

У більшості випадків водій, який постраждав у ДТП звертався до страхової компанії винуватця аварії для отримання страхового відшкодування, що ускладнювало процес урегулювання страхових випадків.

СТАЛО

Потерпілий отримає право звертатися за врегулюванням страхової події до “свого” страховика, з яким у нього укладений договір, а не до страхової компанії винуватця ДТП.

Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?

Строк страхової виплати буде скорочений



БУЛО

Страхова компанія має здійснити виплату потерпілим особам не пізніше ніж через 90 днів з дати отримання заяви про страхове відшкодування (не з дати ДТП). Строк проведення виплати може становити більше 90 днів, якщо заява про страхове відшкодування подана з порушенням.

СТАЛО

Визначено граничний строк прийняття рішення про здійснення страхової виплати не більше 90 днів: за загальним правилом регламентний строк прийняття рішення про здійснення виплати не може перевищувати 60 днів, але за потреби провести додаткові заходи із визначення причин, обставин та наслідків ДТП строк може бути продовжений в межах 90 днів.

Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?

Розрахунок страхової виплати буде відбуватися без урахування зносу автомобіля



БУЛО

При розрахунку виплати за “автоцивілкою” враховується знос автомобіля, а виплати фактично занижені.

СТАЛО

Новий закон скасовує коефіцієнт зносу та вводить принцип, що страхове відшкодування має забезпечити приведення автомобіля до стану, в якому він був до ДТП.

Новація стосується автомобілів з терміном експлуатації до 5 років. Для авто віком від 6 років і більше до розрахунку вартості ремонту враховуються запчастини-аналоги.

Як прийняття нового закону про “автоцивілку” вплине на водіїв?

Вимоги щодо ліміту страхового відшкодування за європротоколом буде змінено



БУЛО

Максимальний розмір страхової виплати за шкodu, заподіяну майну потерпілих, в разі оформлення європротоколу становить 80 тис. грн на потерпілого.

СТАЛО

Ліміт страхового відшкодування буде у межах страхової суми за “автоцивілкою” (водночас, максимальний розмір виплат може бути встановлений Національним банком України в майбутньому).

Висновки



“Автоцивілка” – механізм захисту потерпілих під час ДТП. Це не просто формальність та документ, який потрібно пред'являти поліцейським, а ще й твій захист від фінансових ризиків та інвестиція у фінансову безпеку.

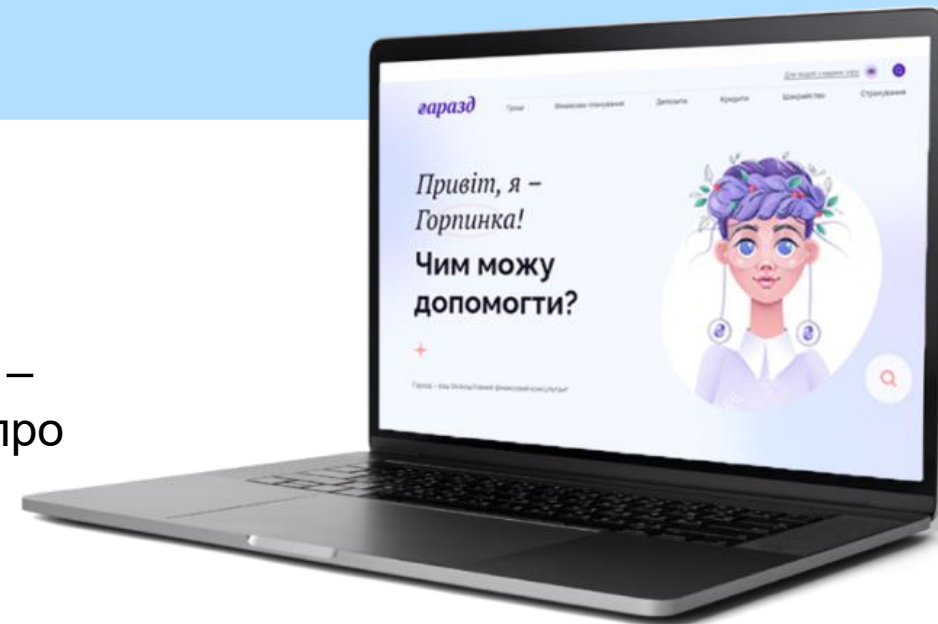
Зміни в законодавстві покликані зробити процес отримання страхових виплат швидшим і ефективнішим. Тому оформлення поліса “автоцивілки” варто розглядати як обов'язковий і відповідальний крок кожного водія для захисту себе та інших учасників дорожнього руху.

Про інфокампанію #ЗнайСвоїПрава_Страхування

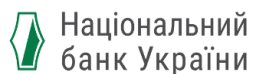
Заняття проведене в межах інформаційної кампанії **#ЗнайСвоїПрава_Страхування**.

Це освітня ініціатива Національного банку України, мета якої – захист прав страхувальників і поліпшення знань споживачів про страхові послуги.

У межах кампанії Національний банк разом із партнерами розповідає про те, як обрати страхову компанію і на що звертати увагу під час укладення договору страхування, як отримати вичерпну інформацію про страхові продукти та що робити, якщо права споживача страхових послуг порушили.



**Щоб дізнатися більше,
завітай на сайт з фінансової
грамотності “Гаразд”**



ПРОЕКТ USAID
«ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ СТІЙКОСТІ БІЗНЕСУ»

harazd.bank.gov.ua →



Відгуки, пропозиції та зауваження надсилайте
на адресу електронної пошти:

harazd@bank.gov.ua

